Информационное письмо по транспортному происшествию,

допущенному 01.06.2025 на перегоне Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

01.06.2025 в 2 часа 13 минут (мск) на 46 км пк 10 перегона Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
при следовании грузового поезда № 9314ПД (локомотив серии 2ТЭ10МК № 680, состав 100 вагонов, вес 2410 тонн, вагонов с ОГ нет) по причине обрушения путепровода из-за инцидента «В», допущен сход и последующее падение секции «А» локомотива на 48-й километр автомобильной дороги Федерального значения А-142 Тросна – Калинов, с последующим её возгоранием, разворотом секции «Б» на среднем пролете путепровода и сходом 3 головных вагонов
(№ 56021249 – на боку, № 56928807 – всеми колесными парами,
№ 52790037 – первой тележкой по ходу движения).

1. Последствия:

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред
здоровью машинисту тепловоза, помощник машиниста и дублер помощника
машиниста получили травмы легкой степени тяжести. Условия
жизнедеятельности людей не нарушены. Движение поездов закрыто
с 01.06.2025.

Повреждено:

- тепловоз серии 2ТЭ10МК № 680 до степени исключения из инвентаря;

- вагон № 56021249 в объеме деповского ремонта;

- вагоны №№ 56928807, 52790037 в объеме текущего отцепочного
ремонта;

- 147 метров рельсошпальной решетки;

- пролетные строения № 2 и № 3 железнодорожного путепровода
разрушены полностью;

- подферменный блок № 4 промежуточной стоечной опоры № 1 отсутствует (выбит волной);

- промежуточная стоечная опора № 2 разрушена полностью;

- береговой устой № 3 – отсутствуют 2 подферменных блока.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело
к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения
и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело
к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного путепровода.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии
с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных
с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.